

Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2025
Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2025
Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally historických automobilov 2025
Slovenská trofej pravidelnosti rally historických automobilov 2025
Slovenský Rally Pohár 2025
RallyLegend
Rallyškola

Obsah

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	7
6.	Reklama a označenia	7
7.	Pneumatiky	8
8.	Palivo	8
9.	Obhliadka trate	8
10.	Administratívne preberanie	9
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	9
12.	Ďalšie postupy	10
13.	Označenie činovníkov	12
14.	Ceny	13
15.	Záverečné kontroly	13
Príloha 1	Časový harmonogram RS	14
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	18
Príloha 3	Činovník pre starostlivosť o jazdcov	18
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	18
Príloha 5	Rallyškola - zmeny oproti ZU pre SRP	19

1. ÚVOD

- 1.1** 1. Rally Martin sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne rally 2025 (FIA Športové predpisy) a národnými športovými predpismi Slovenskej republiky pre rok 2025 – Ročenkou SAMŠ 2025, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Úpravy, dodatky a/alebo zmeny týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené iba číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne rally 2025 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

1.2 Povrch trate

Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

	MSR, MMSR MSR HA, RL	SRP, RŠ
celková dĺžka trate:	242,20 km	108,15 km
počet RS:	10	5
celková dĺžka RS:	83,60 km (34,52 %)	34,40 km (31,81 %)
počet sekcií:	5	4
počet etáp:	1	1

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally – 5. podujatie (MMSR),
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally – 4. podujatie (MSR),
- Majstrovstvá Slovenskej republiky historických automobilov – 4. podujatie (MSR HA),
- Slovenská trofej pravidelnosti rally historických automobilov (STRHP)
- Slovenský Rally Pohár – 5. podujatie (SRP),
- RallyLegend – 4. podujatie (RL),
- Rallyškola (RŠ) – podľa prílohy 5 týchto ZU,
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou.

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 250106 / 2025

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

organizátor: **AOS klub Poprad,**

adresa: Šrobárova 47, 058 01 Poprad, Slovenská republika

tel: +421 903 639 422, e-mail: info@aosklubpoprad.sk, internet: www.rallymartin.sk

2.4 Organizačný výbor

predseda: Stanislav Hanzeli

členovia: Peter Oravec, Igor Dzivý, Pavol Pribilovič, Roman Ordelt, Rastislav Bánoci, Miroslav Thomka

2.5 Športoví komisári

hlavný športový komisár:

Boris Kočergin

člen:

Vladimír Bánoci

člen:

Zdenka Tamášová

2.6 Delegovaní činnovníci

bezpečnostný delegát SAMŠ:

Ľubomír Šimko

hlavný technický komisár:

Dušan Navrkal

hlavný časomerač:

Tomáš Bednárík

2.7 Hlavní činnovníci

riaditeľ súťaže:

Stanislav Hanzeli

zástupca riaditeľa súťaže:

Peter Oravec

zástupca riaditeľa súťaže pre bezpečnosť:

Igor Dzivý

zástupca riaditeľa súťaže pre organizáciu:

Miroslav Thomka

tajomník súťaže:	Peter Oravec
starostlivosť o jazdcov:	Pavel Sovák
hlavný bezpečnostný komisár:	Rastislav Bánoci
hlavný lekár:	Marek Kost'
vedúci spojenia:	Peter Kováč
hlavný záchranár:	Martin Novotný
vedúci dispečingu:	Jaroslav Matzenauer
vedúci spracovania výsledkov:	Vladimír Bánoci ml.
tlačový tajomník:	Roman Ordelt
vedúca sekretariátu:	Jana Riečičiarová
vedúci servisného parkoviska:	Jozef Pribilovič

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Mestský úrad Martin, Námestie S. H. Vajanského 1, 036 49 Martin
(N 49.06846, E 18.92562)

telefón: +421 903 639 422, +421 905 345 004
pracovný čas: 11.09.2025, štvrtok, 14:00 - 20:00
12.09.2025, piatok, 07:00 - 23:00
13.09.2025, sobota, 06:30 - 20:00

Oficiálna informačná tabuľa

K dispozícii bude iba digitálna informačná tabuľa dostupná v aplikácii Sportity v mobiloch a tabletoch. Aplikáciu Sportity je možné si stiahnuť z GooglePlay alebo AppStore, je potrebné použiť heslo **MARTIN2025**. Push notifikácia oznámi zverejnenie nového dokumentu.

2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

miesto: Areál SIM, Hasičská ulica 01/10033, 036 01 Martin
(N 49.10582, E 18.94489)

3. PROGRAM**Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum: 24.08.2025, nedeľa, 24:00

Uzávierka prihlášok na súťaž, objednávok na shakedown dodatočný a susediaci priestor v servisnom parkovisku

dátum: 31.08.2025, nedeľa, 24:00

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu preberaní

miesto: Sportity

dátum a čas: 04.09.2025, štvrtok, 24:00

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, výdaj zariadení GPS

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 11.09.2025, štvrtok, 14:00 – 16:30

SRP: 12.09.2025, piatok, 07:00 – 08:30

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: Areál SIM, Hasičská ulica 01/10033, 036 01 Martin
(N 49.10582, E 18.94489)

dátum a čas: 11.09.2025, štvrtok, 14:00

Obhliadka trate

obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 11.09.2025, štvrtok, 15:00

koniec obhliadky: 12.09.2025, piatok, 16:00

Administratívne preberanie - podľa harmonogramu zverejneného na Sportity

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 11.09.2025, štvrtok, 15:00 – 20:00

dátum a čas: 12.09.2025, piatok, 07:00 – 10:00

SRP: 12.09.2025, piatok, 10:00 – 14:00

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného na Sportity

miesto: Areál SIM, Hasičská ulica 01/10033, 036 01 Martin

dátum a čas: 11.09.2025, štvrtok, 16:00 – 20:00

dátum a čas: 12.09.2025, piatok, 08:00 – 11:00

SRP: 12.09.2025, piatok, 11:00 – 14:30

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko
 dátum a čas: 12.09.2025, piatok, 08:00

Uzavierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 12.09.2025, piatok, 13:00

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK
 dátum a čas: 12.09.2025, piatok, 15:30

Rozprava jazdcov s dennou licenciou

miesto: Riaditeľstvo súťaže
 dátum: 12.09.2025, piatok, 16:00

Zverejnenie upraveného zoznamu prevzatých posádok a štartových listín

miesto: Oficiálna informačná tabuľa
 dátum a čas: 12.09.2025, piatok, 16:30

Výdaj itinerárov pre Regularitu - prológ

miesto: Riaditeľstvo súťaže
 dátum a čas: 12.09.2025, piatok, 16:30

Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa, Martin, ul. Andreja Sokolíka
 dátum a čas: 12.09.2025, piatok, 17:30

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0 Štart rally - Podium
 dátum a čas: 12.09.2025, piatok, 17:30
 SRP: 12.09.2025, piatok, 18:30

Výdaj itinerárov pre Regularitu - 1. etapa 2.sekcia

miesto: Riaditeľstvo súťaže
 dátum a čas: 13.09.2025, sobota, 07:00

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa ČK 10A
 dátum a čas: 13.09.2025, sobota, 16:00
 SRP: ČK 5A, 13.09.2025, sobota, 15:29

Záverečná technická kontrola

miesto: Areál SIM, Hasičská ulica 01/10033, 036 01 Martin
 dátum: 13.09.2025, sobota, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežnej klasifikácie

miesto: Oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 13.09.2025, sobota, 18:00

4. PRIHLÁŠKY**4.1 Termín uzávierky prihlášok**

S redukovaným vkladom: 24.08.2025, nedeľa, 24:00
 S normálnym vkladom: 31.08.2025, nedeľa, 24:00

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú do termínu uzávierky prihlášok vyplnením elektronickej prihlášky na www.sams-asn.sk/prihlaska. Zároveň musia priložiť do prihlášky nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho a licencií jazdca a spolujazdca
- kópie dokladov súťažného vozidla

Súčasťou elektronickej prihlášky je prihlásenie sa na shakedown a objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku.

Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

4.2.2 Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku, jednostranne technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy a podpísanú ju predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100. V prípade prihlásenia viacerých súťažiacich si organizátor vyhradzuje právo nepriať posledných prihlásených nad limit.

4.3.2 Spôsobilé vozidlá:

4.3.2.1 MSR a MMSR

trieda	Skupina
2	S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28 mm restriktorom S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom skupina R4 a R5 skupina Rally2 a Rally2 Kit (VR4K)
3	skupina N+N/SK s objemom nad 2000 cm ³ skupina Rally3 skupina P s objemom nad 2000 cm ³ s pohonom všetkých kolies skupina F s objemom do 1600 cm ³ s turbom s pohonom všetkých kolies
4	RGT, NGT všetky vozidlá 2WD s objemom nad 1600 cm ³ - do 4500 cm ³ so zadným pohonom skupín A, N, F, P
5	R3C, R3T, R3D skupina Rally4 S1600
6	R2B, R2C skupina Rally5 skupina Rally5-Kit
7	skupina N a N/SK a P s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ skupina A a A/SK a skupina F s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ Kit-car s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³
8	skupina N a N/SK a P s objemom do 1600 cm ³ skupina A a A/SK a F s objemom do 1400 cm ³ Kit-car s objemom do 1400 cm ³ R1B, R1A
11	vozidlá WRC/SK, WRC, SRC, skupina F s objemom nad 2000 cm ³ skupina A+A/SK s objemom nad 2000 cm ³
15	skupiny A a A/SK a skupina F s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ vozidlá 2WD s prepĺňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave pre skupiny A+A/SK a N+N/SK, F a P

4.3.2.2 MSR HA

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I. Rozdelenie podľa objemu HK 1: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.2000 periódy J1, J2, K. Rozdelenie podľa objemu HK 2: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

- **Kategória HK 4:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.2000, ktoré sú v súlade s MŠP FIA Príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4. Rozdelenie podľa objemu HK 4: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

- **Kategória HK 5:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.2001 do 31.12.2005, skupín N, A, Kit-car, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v Prílohe K, čl. 7.4. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať Prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia. Rozdelenie podľa objemu HK5: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³. Všetky vozidlá majú platný športový preukaz súťažného vozidla; v HK1 a HK2 platné HTP alebo NHTP.

4.3.2.3 SRP

Spôsobilé vozidlá:

Vozidlá v úpravách podľa Prílohy J FIA MŠP: skupiny N, A (okrem WRC, S1600, S2000), skupiny R1 a R2 upravené podľa článkov 260 Prílohy J 2018., R3 upravené podľa článkov 260 Prílohy J 2019, Rally4 a Rally5.

Vozidlá upravené podľa národných technických predpisov pre rok 2025: skupiny F, P, N/SK a A/SK (okrem WRC/SK), HK4 a HK5. Všetky súťažné vozidlá musia mať platný preukaz športového vozidla, evidenčné číslo a povinné zmluvné poistenie pre daný kalendárny rok.

Všetky súťažné vozidlá budú rozdelené do tried:

RP1: do 1400 cm³

RP2: skupina R1 a vozidlá od 1400 do 1600 cm³

RP3: skupina R2, Rally5, vozidlá od 1600 do 2000 cm³ a vozidlá 2WD od 2000 cm³

RP4: skupina R3, Rally4 a vozidlá 4WD od 2000 cm³

Vozidlá so vznetovým motorom budú zaraďované podľa ich nominálneho objemu.

4.3.2.4 STRHP

Spôsobilé vozidlá:

- vozidlá periódy C-K (1.1.1919 – 31.12.2000) podľa prílohy „K“ s platným HTP alebo NHTP;
- sériové vozidlá s EČ, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.2010;
- vozidlá s vydanými preukazmi FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
- vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955;
- vozidlá skupiny HK4;
- cestovné, upravené cestovné vozidlá GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.2010 skupín N, A, B, Kit car a WRC.

Minimálna bezpečnostná výbava posádky pre STRHP

- pre STRHP 1 nie je prilba povinná, pre STRHP 2 je prilba povinná. Odporúča sa prilba homologovaná pre automobilový šport, alebo prilba schválená pre cestnú premávku,
- kombinéza nie je povinná, odporúča sa dlhý rukáv a dlhé nohavice,
- spodné prádlo ľubovoľné,
- rukavice ľubovoľné,
- povinná je pevná športová obuv.

Spôsobilí jazdci:

- s medzinárodnou alebo národnou licenciou jazdca vydanou ASN štátu CEZ alebo EU a s licenciou súťažiacieho; alebo
 - s národnou licenciou SAMŠ alebo národnú licenciou jazdca s obmedzením pre RHP vydanú SAMŠ. alebo
 - STRHP sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí získajú „dennú licenciou“ pri splnení podmienok podľa Ročenky SAMŠ, títo sa povinne musia zúčastniť rozpravy.
- Predpísaná priemerná rýchlosť a predpísaný čas na prejazd SP budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach najneskôr 1 hodinu pred štartom. Maximálna priemerná rýchlosť na celej SP je pre STRHP1 50 km/h, pre STRHP2 70 km/h. Posádka sa pri prihlasovaní na podujatie zvolí jednu z týchto skupín. Zmena je možná do ukončenia svojho administratívneho preberania. Víťazom bude posádka, ktorej súčet odchýlok od stanoveného ideálneho času spolu so súčtom všetkých penalizácií a prípadných časových trestov bude najmenší.

4.3.2.5 RL

Zúčastniť sa môže jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu na vedenie motorového vozidla, a zároveň sú držiteľmi niektorej platnej licencie jazdca vydanéj SAMŠ, alebo ASN členských štátov EU, FIA CEZ, minimálne však s dennou licenciou.

Povolené vozidlá: historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.2000. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP, lebo NHRCP.

Vozidlo - replika HA by malo zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácie. Pre vozidlá RallyLegend je doporučené použiť pôvodné farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému prevedeniu. Rozprava: organizátor zaistí pred štartom RallyLegend rozpravu s jazdcami. Počas rozpravy budú jazdci zoznámení s pravidlami a spôsobom jazdy po trati a trati RS.

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady

s prijatím voľiteľnej reklamy	1, 2, 3, 11	4, 5, 6	7, 8, 15	MSR HA	RL, STRHP	SRP	RŠ
1. termín - od zverejnenia ZU	610 €	540 €	510 €	450 €	230 €	270 €	100 €
2. termín - posledné 7 dní uzávierky	+100 €	+100 €	+100 €	+100 €	+100 €	+100 €	+100 €
s odmietnutím voľiteľnej reklamy	+80% ku každej sume						

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MMSR / MSR / MSR HA v tejto sezóne: výška príslušného vkladu: mínus 100 €.

4.4.2 Prihlasovací vklad zahŕňa:

- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS,
- súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	prioritní jazdci	MSR	MSR HA	SRP / RŠ	RL
Itinerár	2	1	1	1	1
oficiálny program súťaže	2	1	1	1	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada	sada	sada
tabuľka Service	2	1	1	1	1
tabuľka Auxiliary	1	-	-	-	-

4.4.3 Ďalšiu tabuľku „Service“/„Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 20 €/ks na riaditeľstve súťaže. Vozidlá označené „Service“ bude možné umiestniť výlučne do priestoru vyznačeného pre príslušný team v servisnom parkovisku a vozidlá označené „Auxiliary“ do príslušného parkoviska za podmienok stanovených v bode 12.6.4.

4.4.4 Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov

65 m² pre vozidlá tried 1, 2, 3, 11

55 m² pre vozidlá tried 4, 5, 6, 7, 8, 15

45 m² pre vozidlá MSR HA, RL, STRHP, SRP, RŠ

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory, alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m².

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet AOS klubu Poprad

banka: SLSP, a.s., pobočka Poprad

IBAN: SK76 0900 0000 0004 9222 1837; SWIFT: GIBASKBX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,

- v prípade, že sa rally neuskutočnila,

- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom výdajom itinerárov. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu do 05.09.2025.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a Generali Poistovňou, č.: 2409816689), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 6 450 000 €. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude kontrolované činovníkmi súťaže na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

6.2 Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

6.3 Ak bude kedykoľvek zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže peňažný trest 165 €,

- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,

- voliteľná reklama organizátora, riaditeľ súťaže udelí peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisov pre rok 2025. Počet pneumatík nie je limitovaný.

Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku. Na všetkých diskoch použitých na rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

8. PALIVO

8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích zónach (zóne), resp. na čerpacích staniciach, ak sú uvedené v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE**9.1 Postup registrácie a podmienky obhliadky trate**

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- identifikačné nálepky, ktoré musia byť po celú dobu obhliadky umiestnené na vozidle (označenie - v pravom hornom rohu čelného skla a štartové číslo - na zadnom okne vpravo). Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku. Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.

- GPS monitorovaciu jednotku, ktorá musí byť umiestnená a zapojená počas celej obhliadky trate vo vozidle podľa čl. 11.7.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Sú povolené maximálne 3 prejazdy RS.

9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.4.1 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.4.2 Prejazd RS je povolený aj v opačnom smere. Prejazd v opačnom smere sa považuje za obhliadku trate RS v opačnom smere.

9.4.3 Posádka musí do RS pri obhliadke trate vstúpiť len cez stanovište ŠTART a vystúpiť len cez stanovište STOP.

9.4.4 Počas obhliadok je na tratiach všetkých RS **zakázané cúvanie a otáčanie sa.**

9.4.5 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané trestom, ktorý aplikuje riaditeľ súťaže nasledovne:

- prekročenie rýchlosti do 10km/h:	bez pokuty
- prekročenie rýchlosti o viac ako 10 km/h:	5 € na 1 km/h.
- prekročenie rýchlosti o viac ako 30 km/h:	k finančnému trestu aj časová penalizácia 30 sekúnd

9.5 Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere,) budú kontrolovať rozhodcovia faktu a/alebo tiež bude kontrolované pomocou GPS, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná radarom a/alebo GPS.

9.6 Počas obhliadky trate musí byť vo vozidle umiestnená a zapojená GPS monitorovacia jednotka. Posádka zodpovedá za jej pripojenie a správne používanie. Funkčnosť jednotky si môžu posádky overiť na tel. čísle: +421 903 608 341

9.7 Tresty za obhliadku (v čase obhliadky) trate aplikované riaditeľom súťaže: Ak sa zistí porušenie predpisov obhliadky trate, riaditeľ súťaže aplikuje tieto tresty a upovedomí súťažiaceho:

- väčší počet prejazdov ako je dovoľené:	100 € za každý zistený prípad,
- jazda v protismere:	100 € za každý zistený prípad,
- nefunkčný GPS monitorovací systém na trati RS:	200 € za každý zistený prejazd RS.
- prekročenie rýchlosti:	podľa čl. 9.4.5

9.8 Každé jedno porušenie sa posudzuje samostatne, takže tresty za viacero porušení sa sčítavajú.

- 9.9** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako uvedené v čl. 9.7, bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.
- 9.10** Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do piatka 12.09.2025 do 17:00 na riaditeľstve súťaže, resp. do času uvedeného v rozhodnutí o treste.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**10.1 Doklady, ktoré majú byť predložené:**

- licencia súťažiaceho, licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
 - vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
 - povolenie štartu od ASN (držiteľa inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
 - povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
 - športový a technický preukaz súťažného vozidla
 - kompletne vyplnená prihláška a technická karta
- Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenia E111 !

10.2 Časový harmonogram administratívneho preberania

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom stanovenom čase, podľa harmonogramu zverejneného na Sportity a oznámeného pri potvrdení štartu.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE**11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

- 11.1.1** Technické preberanie sa uskutoční v areáli SIM, Hasičská ulica 01/10033, 036 01 Martin vo štvrtok, dňa 11.09.2025 v čase 16:00 – 20:00 a v piatok, dňa 12.09.2025 v čase 08:00 – 11:00 podľa harmonogramu zverejneného na Sportity
SRP: 12.09.2025, piatok 11:00 – 14:30
- 11.1.2** Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.
- 11.2.3** Technické kontroly budú vykonávané aj v UP.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7**11.3 Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11**11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov**

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky vrátane prilieb a FHR, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Národne požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto doklady prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
 - povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
 - športový preukaz súťažného vozidla
 - technická karta a karta bezpečnostného vybavenia posádky
 - homologačný list
 - osvedčenie od ochrannej klietky, nádrže, katalyzátora ...
 - pre vozidlo evidované (testované) podľa národných predpisov v inej ASN, je povinný Certifikát o zaradení vozidla do národnej skupiny v rámci NTP SAMŠ.
- V prípade, že vozidlo nemá vystavený certifikát, majiteľ vozidla musí požiadať o jeho vydanie v súlade s bodom 4 NTP Ročenky SAMŠ, t. j. prihlásiť sa na testovanie vozidla v termíne uzávierky prihlášok na individuálne testovanie na stránke www.sams-asn.sk.
- Testovanie / vydanie certifikátu bude vykonané počas technického preberania a je spoplatnené podľa Ročenky SAMŠ sumou 30 € splatnou v hotovosti pri technickom preberaní.

11.7 Inštalácia monitorovacieho systému GPS

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže.

a) GPS jednotka s príslušenstvom: GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojavacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky

Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Funkčnosť si posádka môže overiť na tel. č. **+421 903 608 341**.

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla:

V súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované pred ČK0.

d) Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže.

SOS panel musí byť umiestnený tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom.



Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na stropke kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

e) Vrátenie zariadenia: V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

Inštalácia monitorovacieho systému GPS

Všetky súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím GPS systémom. Na uľahčenie manipulácie s jednotkou GPS a jej kvalitného pripojenia sa odporúča všetkým posádkam zakúpiť si oba napájacie káble v cene:

- napájací kábel na obhliadku trate - 10 €
- napájací kábel s SOS tlačidlom do súťažného vozidla - 20 €.

V prípade, že si posádka káble nezakúpi, prenajme si ich nasledovne:

- poplatok za prenájom je 5 €
- výška kaucie za prenájom je 10 € + 20 € = 30 € (aj jednotlivo)

Ak posádka vráti káble nepoškodené, bude jej kaucia vrátená.

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční dňa 12.09.2025, piatok o 17:30 na štartovnej rampe v Martine na ulici Andreja Sokolíka v zverejnenom poradí slávnostného štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu, súťažná kombinéza je povinná.

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS okrem RS Martin - okruh sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli posádky a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola tesne pred tyčkou, ktorú na štartovú čiaru umiestni časomerač, aby sa určila presná poloha štartu.

Činnosť štartéra:

- 30 sekúnd – štartér ukáže tabuľku “30” a následne na štartovacie hodiny, ktoré na displeji zobrazujú zostávajúce sekundy do štartu
- 5 sekúnd – červený terčík sa zmení na žltý
- štart – displej zobrazí nulu a žltý terčík sa zmení na zelený.

V prípade poruchy štartovacích hodín vozidlo odštartuje na pokyn štartéra v súlade s čl. 48.3 FIA Predpisov.

12.2 Cieľ súťaže

Po prejdení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 22:00 vybrané z UP.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 ORS – postup a poradie štartu, ostatné zvláštne pravidlá pre ORS**12.4.1 Systém štartu do RS Martin - okruh**

Štart do RS je letmý a uskutoční sa na pokyn štartéra. Čas sa začne merať po pretnutí štartovej fotobunky.

12.4.2 Nesprávny počet kôl

V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl, bude posádke pridelený najlepší čas v príslušnej triede plus 5 minút.

12.4.3 Nepovolené zahrievanie pneumatík

Pred štartom do RS je zakázané zahrievanie pneumatík tzv. gumovanie na cestnej komunikácii, čo bude kontrolované rozhodcom faktu. Pokuta za porušenie je vo výške 500 €.

12.5 Reštart po odstúpení

Ak posádka odstúpi v priebehu piatkovej sekcie, môže v sobotu reštartovať za podmienok:

- súťažiaci písomne oznámi riaditeľovi súťaže túto skutočnosť do 12.09.2025 11:00, minimálne formou SMS a následne písomne,
- stav vozidla, ktoré havarovalo, musia pred začiatkom ich opravy preveriť technickí komisári,
- obaja členovia havarovanej posádky musia mať súhlas hlavného lekára na pokračovanie v súťaži,
- všetky súťažné vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP dňa 13.09.2025 v čase 06:45 - 07:00 na technickú kontrolu,
- pri odstúpení počas 1. sekcie alebo 2.sekcie, bude posádke pridelený najrýchlejší čas v triede + časový trest 5 min, za každú RS, ktorú posádka nedokončí. Rovnaký postup bude aplikovaný aj po poslednej RS v piatok, ak posádka odstúpi po nej.

12.6 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.6.1 Servisné parkovisko bude otvorené 11.09.2025, štvrtok, od 14:00.

12.6.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4.

12.6.3 Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 31.08.2025, nedeľa doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 5 €/m². Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/susedné priestory v servisnom parkovisku.

12.6.4 Do servisného parkoviska má okrem súťažného vozidla povolený vstup len servisné vozidlo označené tabuľkou „Service“ na ktorej musia byť uvedené EČ servisného vozidla a štartové číslo servisujúceho vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené výlučne v priestore vyhradenom pre príslušný team. Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené vo vyhradenom servisnom priestore teamu alebo vo vyhradenom príľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska. Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska, je možné ho umiestniť do parkoviska pre vozidlá „Auxiliary“. Vozidlá neoznačené tabuľkou „Service“ stojace v priestore servisného parkoviska, alebo stojace mimo priestoru vyhradeného pre príslušný team, budú zaznamenané vedúcim servisného parkoviska a oznámené riaditeľovi súťaže.

12.6.5 Počas servisnej činnosti je potrebné umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu(nepriepustnú pre benzín a oleje) s rozmermi 5x3 m. Členovia teamu musia mať k dispozícii minimálne 150 l vreca na odpad. Po skončení servisnej činnosti je posádka povinná všetok odpad umiestniť do pristavených kontajnerov a pridelený priestor upratať.

12.6.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.6.7 Prívesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore vyhradenom pre team, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

12.6.8 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 €.

12.7 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.8 Retardéry

- 12.8.1** Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou ...).
- 12.8.2** Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.
- 12.8.3** Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardérmi. Aj v tomto prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.
- 12.8.4** Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie dotyk vozidla so stojkou pneumatík alebo iným prvkom retardéru.
- Tresty za nesprávny prejazd:
- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 5 s
 - posun viac ako jednej stojky pneumatík: 20 s

12.9 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

- 12.9.1** Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Predpisov a návod na obsluhu GPS monitorovacieho systému (bod 11.7 týchto ZU).
- 12.9.2** Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície. Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **+421 905 345 004**
- 12.9.3** Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.10 Jazda na trati

Počas jazdy na trati spojovacích úsekov je zakázané zahrievanie pneumatík.

12.11 Odstúpenie zo súťaže

Ak posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 905 345 004** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

12.12 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do skončenia administratívneho preberania a dať si jej namontovanie skontrolovať na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu. Každý jazdec, ktorý bude mať počas podujatia vo vozidle on-board kameru, musí na požiadanie RŠK, športového riaditeľa alebo riaditeľa súťaže dať ihneď k dispozícii požadovaný záznam.

12.13 Power Stage

Pre posádky MSR bude RS 10 v režime Power Stage. Posádky, ktoré odstúpia zo súťaže v priebehu soboty, sa Power Stage môžu zúčastniť, ak splnia nasledovne:

- v čase 14:00 - 14:30 pristavia svoje vozidlá na technickú kontrolu v preskupení,
- vozidlo vyhoví technickej kontrole,
- posádka následne dostane itinerár a jazdný výkaz, ktorý musí dodržať.
- posádka pristaví vozidlo na štart RS 10 Sučany o 15:38

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	žlté vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činník pre styk s jazdcami:	červená vesta
technickí komisári:	licencie
rozhodcovia faktu:	oranžové vesty, visačka

14. CENY

14.1	MMSR:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
		- klasifikácii jednotlivých tried	1. - 3. miesto
	MSR:	- absolútna klasifikácia 4WD	1. - 3. miesto
		- absolútna klasifikácia 2WD (skupiny 5, 6)	1. - 3. miesto
		- absolútna klasifikácia 2WD/SK (skupiny 4, 7, 8, 15)	1. - 3. miesto
		- klasifikácia Junior	1. miesto
	MSR HA:	- absolútna klasifikácia (okrem HK4 a HK5)	1. - 3. miesto
		- klasifikácia jednotlivých kategórií	1. - 3. miesto
	STRHP:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
	SRP:	- absolútna klasifikácia (okrem RP4)	1. - 3. miesto
		- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto
	RL:	-	

14.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej triede odštartovalo do súťaže minimálne 3 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

15.1 Záverečná kontrola sa uskutoční v areáli SIM, Hasičská ulica 01/10033, 036 01 Martin. Musí sa jej zúčastniť súťažiaci a/alebo zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v celi rally.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Depozit za protest je 500 € (SRP 165 €).

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Depozit za národné odvolanie je 1 340 € (SRP 670 €).



Stanislav Hanzeli
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 11.08.2025 so schvaľovacím číslom: 250106/2025



Príloha 1: Časový harmonogram RS

MSR / MMSR / MSR HA / RL

Leg 1 / 1. etapa - MSR						Piatok 12.09.2025
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
0	Štart rally - Podium					17:30
1	Martin		0,30	0,30	0:03	17:33
SS 1	Martin - okruh 1	3,50				17:36
1A	Regroup&Technical Zone IN		6,45	9,95	0:17	17:53
1B	Regroup&Technical Zone OUT				1:47	19:40
1C	Service IN		0,45	0,45	0:03	19:43
	Service A	(3,50)	(7,20)	(10,70)	0:30	
1D	Service OUT					20:13
2	Martin		7,50	7,50	0:14	20:27
SS 2	Martin - okruh 2	3,50				20:30
2A	Parc ferme IN		6,45	9,95	0:17	20:47
Leg 1 – Section 1, 2 Totals		7,00	21,15	28,15		

Section 1

Section 2

1. RALLY MARTIN

12. - 13.09.2025

Leg 1 / 1. etapa - MSR

Sobota 13.09.2025

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta	
2B	Parc fermé OUT					08:00	Section 3
2C	Service IN		0,45	0,45	0:03	08:03	
	Service B	(3,50)	(14,40)	(17,90)	0:30		
2D	Service OUT					08:33	
RZ 1	Refuel						
	Distance to next refuel	30,00	56,55	86,55			
3	Blatnica		12,40	12,40	0:20	08:53	
SS 3	Blatnica 1	11,00				08:56	
4	Záborie		1,30	12,30	0:18	09:14	
SS 4	Záborie 1	8,00				09:17	
5	Blatnica		27,30	35,30	0:46	10:03	Section 4
SS 5	Blatnica 2	11,00				10:06	
5A	Regroup&Technical Zone IN		15,10	26,10	0:33	10:39	
5B	Regroup&Technical Zone OUT				0:35	11:14	
5C	Service IN		0,45	0,45	0:03	11:17	
	Service C	(30,00)	(56,55)	(86,55)	0:30		
5D	Service OUT					11:47	
RZ 2	Refuel						
	Distance to next refuel	19,20	31,35	50,55			
6	Sučany		6,20	6,20	0:12	11:59	
SS 6	Sučany 1	8,20				12:02	Section 5
7	Turčianské Jeseno		1,30	9,50	0:14	12:16	
SS 7	Jeseno 1	11,00				12:19	
7A	Regroup&Technical Zone IN		23,40	34,40	0:40	12:59	
7B	Regroup&Technical Zone OUT				0:20	13:19	
7C	Service IN		0,45	0,45	0:03	13:22	
	Service D	(19,20)	(31,35)	(50,55)	0:30		
7D	Service OUT					13:52	
RZ 3	Refuel						
	Distance to next refuel	27,40	49,10	76,50			
8	Sučany		6,20	6,20	0:12	14:04	Section 5
SS 8	Sučany 2	8,20				14:07	
9	Turčianské Jeseno		1,30	9,50	0:18	14:25	
SS 9	Jeseno 2	11,00				14:28	
10	Sučany		27,00	38,00	1:07	15:35	
SS 10	Sučany 3 POWER STAGE	8,20				15:38	
10A	Cieľ rally - Podium		8,60	16,80	0:22	16:00	
	Parc ferme IN		6,00	6,00			
	Rally Totals	83,60	158,60	242,20			

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – Section 1, 2	7,00	21,15	28,15	24,87%
Leg 2 – Section 3,4,5	76,60	137,45	214,05	35,79%
Total – 10 SS	83,60	158,60	242,20	34,52%

SRP

Leg 1 / 1. etapa - SRP						Piatok 12.09.2025
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Štart rally - Podium					18:30
1	Martin		0,30	0,30	0:03	18:33
SS 1	Martin - okruh 1	3,50				18:36
1A	Regroup&Technical Zone IN		6,45	9,95	0:17	18:53
1B	Regroup&Technical Zone OUT				1:47	20:40
1C	Service IN		0,45	0,45	0:03	20:43
	Service A	(3,50)	(7,20)	(10,70)	0:30	
1D	Service OUT					21:13
2	Martin		7,50	7,50	0:14	21:27
SS 2	Martin - okruh 2	3,50				21:30
2A	Parc ferme IN		6,45	9,95	0:17	21:47
Leg 1 – Section 1, 2 Totals		7,00	21,15	28,15		

Section 1

Section 2

Leg 1 / 1. etapa - SRP

Sobota 13.09.2025

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta	
2B	Parc fermé OUT					12:14	Section 3
2C	Service IN		0,45	0,45	0:03	12:17	
	Service B	(3,50)	(14,40)	(17,90)	0:30		
2D	Service OUT					12:47	
RZ 1	Refuel						
	Distance to next refuel	19,20	31,35	50,55			
3	Sučany		6,20	6,20	0:12	12:59	
SS 3	Sučany 1	8,20				13:02	
4	Turčianské Jeseno		1,30	9,50	0:14	13:16	
SS 4	Jeseno 1	11,00				13:19	
4A	Regroup&Technical Zone IN		23,40	34,40	0:40	13:59	Section 4
4B	Regroup&Technical Zone OUT				0:20	14:19	
4C	Service IN		0,45	0,45	0:03	14:22	
	Service D	(19,20)	(31,35)	(50,55)	0:30		
4D	Service OUT					14:52	
RZ 2	Refuel						
	Distance to next refuel	8,20	20,80	29,00			
5	Sučany		6,20	6,20	0:12	15:04	
SS 5	Sučany 2	8,20				15:07	
5A	Cieľ rally - Podium		8,60	16,80	0:22	15:29	
	Parc ferme IN		6,00	6,00			
	Rally Totals	34,40	73,75	108,15			

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – Section 1,2	7,00	21,15	28,15	24,87%
Leg 1 – Section 3, 4	27,40	52,60	80,00	34,25%
Total – 5 SS	34,40	73,75	108,15	31,81%

1. RALLY MARTIN

12. - 13.09.2025

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

RS Blatnica, Záborie, Sučany, Jaseno
RS Blatnica, Záborie, Sučany, Jaseno
RS Martin - okruh

11.09.2025 – štvrtok
12.09.2025 – piatok
12.09.2025 – piatok

15:00 – 20:00
08:00 – 16:00
08:00 – 16:00

Príloha 3: Činovník pre starostlivosť o jazdcov



Deň:
11.09.2025,

Čas:
15:00 – 16:00
16:00 – 20:00

Prítomnosť:
obhliadka RS
technické preberanie

12.09.2025,

07:00 – 07:30
08:00 – 14:30
15:00 – 17:00
17:30 – 19:00
20:00 – 22:00

riaditeľstvo súťaže
technické preberanie
riaditeľstvo súťaže
slávnostný štart
preskúpanie, servis

13.09.2025

08:00 – 09:00
09:30 – 14:30
15:00 – 16:30
16:30 – 20:00

štart
preskúpanie, servis
cieľ rally
riaditeľstvo súťaže

Pavel Sovák
TEL.: + 421 903 171 715

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora (vedľa štartového čísla): **1. RALLY MARTIN**
- voliteľná reklama organizátora A, B:

Príloha 5: Rallyškola – zmeny oproti ZU**3. PROGRAM****Štart rally (1. vozidlo)**

miesto: ČK 0 Štart rally - Podium
dátum a čas: 12.09.2025, piatok, 18:30

Zverejnenie úspešných absolventov Rallyškoly

miesto: Oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 13.09.2025, sobota 18:00

4. PRIHLÁŠKY**4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy**

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 10.

4.4.1 Prihlasovacie vklady:

1. termín: 100 €

12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky končí v cieľi rally ČK 5A. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do uzavretého parkoviska.

14. CENY – neplatí**15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY – neplatí**